

**M57utility – M58utility**

## **Kompakte Druckluftprofis**

**Kompakt, komfortabel, kostensparend, die beiden neuen stationären Baukompressoren M58utility und M57utility kombinieren Altbewährtes mit neusten Anforderungen – zum Beispiel für den Einsatz in Umweltzonen.**

Besonders Leitplankenbauer dürften sich über die neue M58utility freuen. Dank eines Kubota Motors mit Dieselpartikelfilter (DPF), der die US-amerikanische Richtlinie TIER 4 final erfüllt, darf sie in Europa in jeder Umweltzone betrieben werden. Im gleichen Zug wurde auch das bisherige Erfolgsmodell M57utility mit überarbeitet. Die besonders für den Aufbau auf einen LKW wichtigen kompakten Abmessungen, die Abgasführung nach oben und der durchdachte Aufbau bleiben für beide Modelle erhalten.

Zusätzlich zur bekannten und bewährten 7-bar-Version, die wie bisher 5,1 m<sup>3</sup>/min liefert, ist jetzt zum Beispiel für Strahlanwendungen eine Version mit 4,35 m<sup>3</sup>/min bei 10 bar Maximaldruck verfügbar.

Mit der cleveren Anlagensteuerung Sigma Control Smart (SCM), die serienmäßig an Bord ist, kann der Druck einfach und exakt in 0,1-bar-Schritten bis 5 bar reduziert werden. Die richtige Druckeinstellung hilft, angeschlossene Bohrhämmer, die bei 6 bar optimal arbeiten, vor Verschleiß zu schützen. Das Farbdisplay der Steuerung gibt Aufschluss über alle Betriebsparameter, meldet Störungen und zeigt anstehende Wartungen rechtzeitig an.

### **Service ganz einfach**

Die Servicefreundlichkeit der Mobilair-Baureihen wird auch bei den kompakten Utilities wieder groß geschrieben. Die Anlagen sind so konzipiert, dass alle Wartungsstellen nach Abnahme der Steckfelder von der Ladeflächen-Seite aus gut zugänglich sind. Betankt werden die Anlagen von der Stirnseite aus. Über nach außen geführte Wartungsanschlüsse können Betriebsflüssigkeiten bequem abgelassen werden, ohne die Anlage anzuheben.

Auffällig sind die tief positionierten Druckluftentnahmehähne und das hinter einer Metallklappe geschützte Bedienteil. Beides ist einfach zu handhaben, wenn die Anlage auf einer LKW-Ladefläche montiert ist.

Die patentierte Anti-Frost-Regelung schützt in Verbindung mit dem optionalen Werkzeugöler angeschlossene Werkzeuge vor Korrosionsschäden und vor dem Einfrieren.

Für höhere Anforderungen an die Druckluftqualität können M57utility und M58utility optional mit einem Druckluftnachkühler ausgerüstet werden.

Der Kaeser-Schraubenkompressorblock mit Sigma-Profil wird ohne Übertragungsverluste direkt vom sparsamen Kubota-Dieselmotor (bei M58utility mit DPF) angetrieben und hat mit dem eingebauten Tank genug Atem für eine über 10 Stunden dauernde Schicht.

**Datei: c-m57-m58/August 2015**

Zeichen – Abdruck frei, Beleg wäre schön

---



Energiesparende Druckluftversorgung im Huckepack-Verfahren auf wenig Grundfläche – etwa auf Wanderbaustellen – ermöglichen die neuen Baukompressoren M57utility und M58utility.